



**FLYER C8plus: mehr Power**  
**Li-Ion Akku: mehr Reichweite**  
**FLYER C3: ab € 1'990.-**

## Als ob einem Flügel wüchsen

Auf dem Rad sitzen, nur zart die Pedale kitzeln, und schon schnurrt das Rad fast von selbst los – aus der Stadt hinaus und über Berg und Tal... und mit dem neuen C8plus Antrieb kostet mich selbst die grösste Steigung nur noch ein Lächeln!

Der FLYER C ist ein Rad, das einem tatsächlich Flügel wachsen lässt. Diese «Flügel» sind elektrisch und sitzen unsichtbar im Tretlager: Ein kraftvoller 240-Watt-Elektromotor, dessen Technik genauso unauffällig und verlässlich funktioniert, wie es die eigenen Flügel tun würden. Und dazu fast lautlos, denn der FLYER C gehört zu den leisesten Elektro-Fahrrädern auf dem Markt.

Ziel war es, ein rundum komfortables Elektro-fahrrad zu konzipieren, mit tiefem Durchstieg für bequemes Auf- und Absteigen. Ein Rad, auf dem man wirklich entspannt sitzt. Dabei sollte es möglichst nahe an einem klassischen, normalen Fahrrad sein und sich auch so fahren lassen: mit einer ganz zeitgemäss einfach zu bedienenden Technik – ganz ohne winzige Knöpfchen und Digitalanzeigen.

Das Ergebnis ist der FLYER C. Mit einem schön geschwungenen, sehr leichten Aluminium-rahmen, mit gefederter Gabel und Sattelstütze, mit einer ausgeklügelten Elektronik

und mit der modernsten und zuverlässigsten Akkutechnik, die der Markt zu bieten hat: Die Lithium-Ionen-Batterie ist viel leichter als normale Akkus, was zur Folge hat, dass der FLYER C nicht viel mehr wiegt als ein gängiges Tourenrad.

Je nach Modell reicht eine Akkuladung auch für die ausgedehnte Tour: bis zu 60 Kilometer. Der Motor unterstützt das Treten bis zu flotten 25 Stundenkilometern, bei höherem Tempo fahren Sie einfach Fahrrad: ohne Zulassung, Helmpflicht oder Führerschein.

Einfach aufsteigen und losfahren – und spüren, wie der Motor sanft und trotzdem kraftvoll einsetzt. Dass da eine Sensorelektronik misst, wie stark in die Pedale getreten wird, und fein dosiert die Motorunterstützung hinzuregelt – das soll man ja gar nicht merken. Nur dass das Fahren wunderbar leicht ist, das merkt man.

Gerade als ob einem Flügel wüchsen...



### C3

**NEU**

Komfort-Konzept mit gefederter Sattelstütze und Federgabel  
 Rahmen Alu 7005 silber poliert, Grösse XS, S, M, L  
 7-Gang Kettenschaltung, Unterstützung bis 25 km/h  
 Gewicht 22 bis 23 kg, Akkubox Li-Ion

Preis inkl. 3.6 Ah Li-Ion-Akku, 25 km Reichweite € 1'990.00  
 Preis inkl. 6.6 Ah Li-Ion-Akku, 50 km Reichweite € 2'090.00  
 Preis inkl. 7.2 Ah Li-Ion-Akku, 60 km Reichweite € 2'240.00



### C8

Komfort-Konzept mit gefederter Sattelstütze und Federgabel  
 Rahmen Alu 7005 silber poliert, Grösse XS, S, M, L  
 8-Gang Nexus Nabenschaltung mit Rollerbremse vorne und hinten  
 Unterstützung bis 25 km/h, Gewicht 23 bis 24 kg, Akkubox Li-Ion  
 Lenker werkzeugfrei höhenverstellbar (Speedlifter)

Preis inkl. 3.6 Ah Li-Ion-Akku, 25 km Reichweite € 2'490.00  
 Preis inkl. 6.6 Ah Li-Ion-Akku, 50 km Reichweite € 2'590.00  
 Preis inkl. 7.2 Ah Li-Ion-Akku, 60 km Reichweite € 2'740.00



### C8plus

**NEU**

Komfort-Konzept mit gefederter Sattelstütze und Federgabel.  
**Motorunterstützung 1:1.3 für maximale Unterstützung am Berg.**  
 Rahmen Alu 7005 silber poliert, Grösse XS, S, M, L  
 8-Gang Nexus Nabenschaltung mit Rollerbremse vorne und hinten  
 Unterstützung bis 25 km/h, Gewicht 23 bis 24 kg, Akkubox Li-Ion  
 Lenker werkzeugfrei höhenverstellbar (Speedlifter)

Preis inkl. 7.2 Ah Li-Ion-Akku, 50 km Reichweite € 2'840.00

Herrenmodell (Cruiser)

### C3H / C8H / C8Hplus

Ausstattung und Preise analog zu C3, C8, C8plus.  
 Mit elegantem Cruiser-Rahmen und sportlichem Lenker.

### Schutzblechfarben



Georgia-Blau



Schwarz



Silber

### Ladegerät für Li-Ion-Akku

Das leichte Zusatz-Ladegerät kann problemlos in der Tasche auf dem Systemgepäckträger mitgeführt oder an einem zweiten Standort eingesetzt werden.

Preis Zusatz-Ladegerät € 195.00



### Einkaufskorb

Einkaufskorb zu Pletscher System-Gepäckträger, erhältlich in Silber und Schwarz.

Preis Einkaufskorb € 25.00



### FLYER-Freizeittasche

FLYER-Cordura-Nylontasche mit zwei Seitentaschen und Tragriemen, Inhalt ca. 9,5 Liter, ausziehbar auf ca. 12 Liter, schwarz, zu Pletscher Systemgepäckträger

Preis FLYER-Freizeittasche € 79.00



### Akkubox Li-Ion

Die Lithium-Ionen Akkubox zeichnet sich durch eine sehr grosse Leistungsdichte bei niedrigem Gewicht aus. Lebenserwartung ca. 500-700 Ladezyklen. Das mit dem Fahrzeug mitgelieferte vollautomatische Ladegerät und die Akku-Elektronik ermöglichen ein optimales Batteriemangement. Dank dem geringen Gewicht kann ein Zweitakku problemlos für die grosse Tour mitgenommen werden.

Zusatz-Akkubox 3.6 Ah Akku (1.0 kg) € 445.00  
 Zusatz-Akkubox 6.6 Ah Akku (1.6 kg) € 545.00  
 Zusatz-Akkubox 7.2 Ah Akku (1.9 kg) € 695.00



### Ihr FLYER-Center:



Ohne Einschränkung tun, wonach Körper und Geist streben



Raus in die Natur, die Düfte riechen, die Landschaft genießen – Erholung pur



Sorgloses Zusammenspiel von Mensch und Technik



Gemeinsame Erlebnisse, die unvergesslich bleiben

**Der Königs-Sitz**  
Selle Royal: Dem breiten Verwöhnsattel mit Gel-Einlage und strapazierfähigen Überzug ist jedes Wetter recht. Die gefederte Sattelstütze sorgt für einen optimalen Komfort.

**Der Start**  
Leichter geht's nicht: Einfach die Taste «On» drücken und Rad fahren – den Rest erledigt der FLYER für Sie. So erreichen Sie lustvoll und sicher Ihr Ziel.

**Die Schaltung**  
Welche Schaltung soll's denn sein? Bei der FLYER C-Serie finden Sie immer die richtige Wahl: günstige 7-Gang Ketten- oder komfortable 8-Gang Nabenschaltungen stehen zur Verfügung.

**Der Gepäckträger**  
Ob Einkaufskorb oder Tourentasche – dank dem 3-Punkt-Adapter ist Ihre Fracht (beispielsweise die geliehene Zusatzbatterie) mit einem Klick auf dem Gepäckträger fixiert.

**Die Federung**  
Vom Händler individuell auf das Fahrergewicht abgestimmt, sorgt die eingebaute Federung für eine deutliche Erhöhung von Komfort und Fahrsicherheit.

**Die Schliessanlage**  
Fahrrad-Schloss und Diebstahlsicherung für die Batterie – alles mit demselben Schlüssel abschliessbar! Bei geöffnetem Schloss ist der Schlüssel nicht abnehmbar – so haben Sie ihn immer dabei.

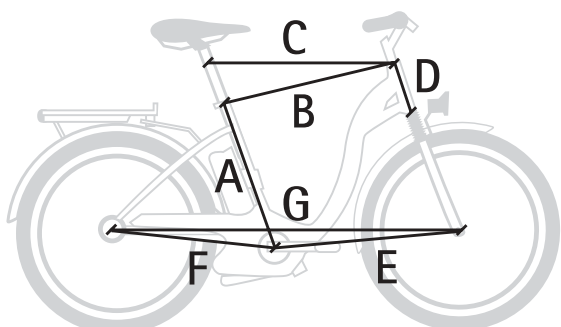
**Die Batterie**  
Problemlose Handhabung, grosse Reichweite, geringes Gewicht – die neue Li-Ion-Batterie mit 1-1,9 kg Gewicht und einer Reichweite von bis zu 60 km macht's möglich!

**Das kleine Helferlein**  
Sie treten in die Pedale – der patentierte Sensor misst Ihre Kraft und steuert die richtige Unterstützung durch den Elektromotor. Nahezu geräuschlose Verstärkung, dezent hinter dem Kettenschutz versteckt. In der C8plus Version mit 30% mehr Kraft am Berg.

**Der Rahmen**  
Der Rahmen ist aus hochwertigem Aluminium gefertigt und wird in aufwändiger Handarbeit geschweisst, poliert und mit einem transparenten Schutzlack versehen. Die Alternative zum tiefen Durchstieg: der neue Cruiser-Rahmen (siehe Titelseite).

**Der «Unplattbare»**  
Damit Sie sich möglichst nie mit einem Platten befassen müssen, montieren wir bei den C8 Modellen die neuen, «unplattbaren» Reifen von Schwalbe – da bleibt sogar ein Reissnagel ohne Wirkung.

Rahmen-Geometrie



Grösse	A	B	C	D	E	F	G	Steuerrohrwinkel	Sattelrohrwinkel
XS	410	538	570	120	605	510	1111	70.5°	70.5°
S	450	558	590	140	625	510	1131	70.5°	70.5°
M	500	587	615	160	650	510	1156	70.5°	70.5°
L	550	618	640	180	675	510	1181	70.5°	70.5°

Alle Masse in mm.